

ГОЛЬДИН ЮРИЙ МОИСЕЕВИЧ



- Лётчик -истребитель. Кавалер ордена «За особый вклад в Великую Отечественную войну».
- Член союза писателей России.



Школьные годы
9 класс



ЧЕРЕЗ НЕСКОЛЬКО
ДНЕЙ В АРМИЮ

КАК НАЧАЛАСЬ МОЯ ЛЁТНАЯ ЖИЗНЬ



«ЦЕЛЬ БЫЛА УЖЕ ПОСТАВЛЕНА – ЛЕТАТЬ, ПРИЧЁМ НЕ ПРОСТО ЛЕТАТЬ, А ТАК, ЧТОБЫ ЭТО БЫЛ НЕ ПОЛЁТ, А СКАЗКА

Вот из семи человек отчислили четверых, они не отвечали требованиям, предъявляемым к лётчикам-истребителям. И лишь трое из нас закончили выполнение всей программы. Но из всех троих инструктор только мне принёс «птичку» – лётную эмблему, чтобы я пришил её на гимнастёрку».

НАУЧИТЬ ЧЕЛОВЕКА ЛЕТАТЬ



- Научить человека летать, особенно в истребительной авиации - это ещё полдела, надо ещё почувствовать в человеке бойца с силой воли и интуицией.
- Я являлся тем, кто готовил для фронта или настоящего лётчика или претендента на то, чтобы быть сбитым.

САМОЛЕТ ИСТРЕБИТЕЛЬ И-16



- ПОСТУПИЛ НА ВООРУЖЕНИЕ В 1933-1934 ГОДУ.
- НА НЁМ ВОЕВАЛИ СОВЕТСКИЕ ЛЁТЧИКИ В ИСПАНИИ 1938г.

ВСТРЕЧА С БОЕВЫМ ДРУГОМ



МОНИНО 2004 ГОД
САМОЛЕТ И-16
С НИМ ЛЕТЧИКИ ВСТРЕТИЛИ ВОЙНУ

САМОЛЕТ ИСТРЕБИТЕЛЬ ЛА-5



- ПРИШЕЛ НА СМЕНУ САМОЛЕТУ И-16

- НА НЕМ Ю.М.ГОЛЬДИН ЛЕТАЛ С 1943 ГОДА

- «Я представлял себе самолёт ЛА-5 в полёте, много смотрел, как лётчики взлетают и садятся. Я стал боевым лётчиком. Наша часть занималась тем, что встречала наши бомбардировщики, пристраивалась к ним на высоте двух с половиной километров и, как только появлялись «мессершмиты», мы должны были, как ястребы, их сбивать. Наша задача была - не потерять ни одного бомбардировщика»

И СНОВА В
ШКОЛЕ

НЕЖДАННО-НЕГАДАННО ПОЛК ПРИОБРЁЛ ДВА СОВЕРШЕННО ИСПРАВНЫХ САМОЛЁТА - «МЕССЕРШМИТА».



- «Мне и ещё одному летчику - Фёдору Кочанову доверили изучить все приборы этих самолётов, времени дали - сутки, а потом рано утром мы стали осваивать эти машины. И я потом летал на этой машине, на «мессершмите». Вот за эту работу я и был награждён орденом «Красной Звезды». И только в начале 1945 года моя лётная эпопея завершилась».