

АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 12 МЕСЯЦЕВ 2016 ГОДА

Общие сведения

За 12 месяцев 2016 года на дорогах Московской области зарегистрировано 568 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ - 678), в результате которых 22 юных участника дорожного движения погибли (АППГ - 28) и 619 получили травмы различной степени тяжести (АППГ - 709).

Отчетный период	12 месяцев	
	2015 год	2016 год
Количество ДТП	678	568
Количество погибших в ДТП	28	22
Количество раненых	709	619
Тяжесть последствий	3,8%	3,4%

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, количество дорожных аварий с участием несовершеннолетних сократилось на 16,2%, число раненных в них детей на 12,7 %, количество погибших на 21,4 %.

Всего за 12 месяцев 2016 года на территории Московской области произошло 6782 учетных ДТП, в которых 1173 человека погибли и 8150 получили ранения.

Дорожные аварии, в результате которых пострадали дети, составили 8,4 % от общего количества учетных ДТП, погибшие 1,9 %, травмированные 7,6 %.

382 дорожные аварии (67 %) произошли на территории обслуживания районных отделов Госавтоинспекции, 186 происшествий (33 %) зарегистрировано в зонах ответственности строевых подразделений.

По сравнению с аналогичными показателями прошлого года наибольший рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания отделов ГИБДД Серебряно-Прудского (2016 г. – 5 ДТП, 2015 г. – 2 ДТП, +150%), Можайского (2016 г. – 6 ДТП, 2015 г. – 3 ДТП, +100%), Шатурского районов (2016г. – 7 ДТП, 2015 г. – 4 ДТП, +75%), г.о. Власиха (2016 г. – 6 ДТП, 2015г. – 4 ДТП, +50%), Наро-Фоминского (2016 г. – 7 ДТП, 2015 г. – 5 ДТП, +40%), Солнечногорского (2016 г. – 12 ДТП, 2015 год – 9, +33%), Сергиево-Посадского районов (2016 г. – 9 ДТП, 2015 г. – 7 ДТП, +29%), а также в зоне ответственности 3 батальона (2016 г. - 9 ДТП, 2015 г. – 5 ДТП, +80%), 8 батальона (2016 г. – 20 ДТП, 2015 г. – 13 ДТП, +53 %), 1 батальона (2016 г. – 12 ДТП, 2015 г. – 9 ДТП, +33%) и 10 батальона (2016 г. – 15 ДТП, 2015 г. – 12 ДТП, +25%) дорожно-патрульной службы.

Наибольшее число аварий, в которых получили ранения или погибли дети, зарегистрировано на территории обслуживания следующих подразделений Госавтоинспекции: Люберецкого района (28 ДТП, 29 пострадавших), г.о. Балашиха (26 ДТП, 28 пострадавших), Домодедово (24 ДТП, 2 погибших, 22 пострадавших), Орехово-Зуевского района (22 ДТП, 2 погибших, 22 пострадавших), а также в зонах ответственности 11 батальона 1 полка ДПС (северный) ГИБДД ГУ МВД России по Московской области (25 ДТП, 25 пострадавших) и 6 батальона 2 полка ДПС (южный)

ГИБДД ГУ МВД России по Московской области (23 ДТП, 2 погибших, 29 пострадавших).

Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам

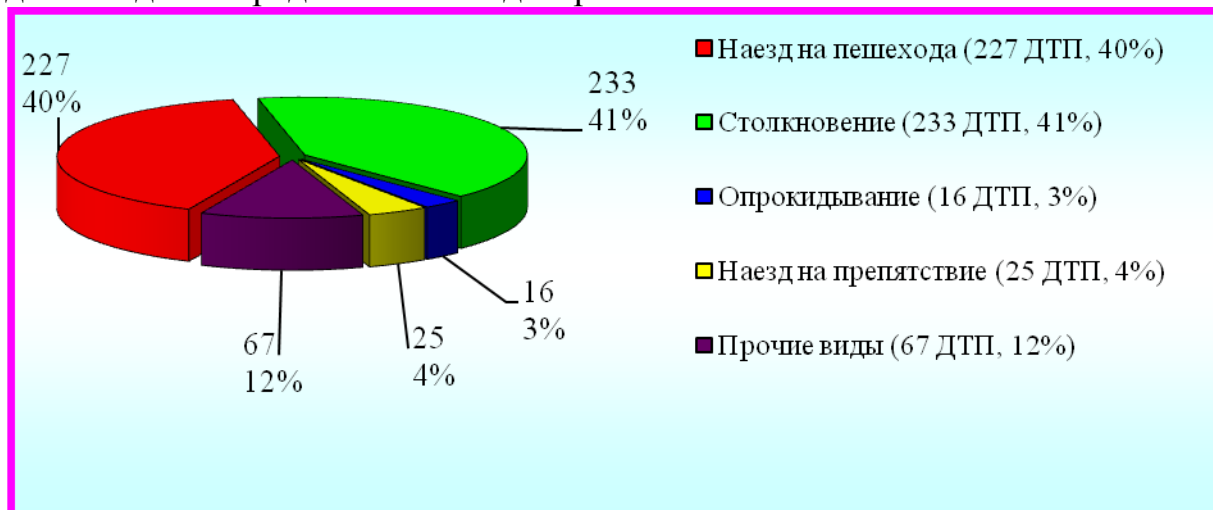
Основные показатели	январь		февраль		март		апрель		май		июнь		июль		август		сентябрь		октябрь		ноябрь		декабрь	
	15г	16г	15г	16г	15г	16г	15г	16г	15г	16г	15г	16г	15г	16г	15г	16г	15г	16г	15г	16г	15г	16г	15г	16г
Кол-во ДТП	36	39	33	30	41	32	49	39	76	53	74	67	83	63	90	70	57	65	59	51	36	32	44	27
Кол-во погибших	2	0	0	2	2	1	1	1	1	1	3	3	7	2	1	4	5	3	4	2	1	3	1	0
Кол-во раненых	39	44	38	37	41	32	53	40	78	58	77	84	88	65	96	75	54	68	59	55	38	33	48	28
Тяжесть последствий в %	4,8	0	0	5,1	4,8	3	1,8	2,4	1,2	1,7	3,7	3,4	7,4	3	1	5,1	8,4	4,2	7,5	3,5	2,6	8,3	2	0

Виды ДТП, в результате которых пострадали дети

Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств и наезды на несовершеннолетних пешеходов. На их долю приходится 233 и 227 дорожных аварий соответственно, что в сумме составляет 81% от общего числа ДТП.



Процентное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:



Распределение погибших в ДТП детей по основным категориям участников дорожного движения

За 12 месяцев 2016 года на территории Московской области зарегистрировано 22 ДТП (АППГ – 27, -18,5%), в результате которых погибли 22 юных участника дорожного движения (АППГ – 28, -21,4%), из них 11 пассажиров (АППГ – 14, -21,4%), 10 пешеходов (АППГ – 8, +25%) и 1 водитель (АППГ – 6, -83%).

Пассажиры

2015 год

из 14 погибших детей – пассажиров:

- 3 – с использованием детского удерживающего устройства (до 12 лет);
- 5 – без использования детского удерживающего устройства (до 12 лет);
- 4 – без использования ремня безопасности (старше 12-ти лет);
- 2 – с использованием ремня безопасности (старше 12-ти лет);
- ❖ 14 – пассажиры легковых автомобилей;
 - 12 – находились на задних пассажирских сидениях;
 - 2 – находился на переднем сидении.

2016 год

из 11 погибших детей – пассажиров:

- 4 – с использованием детского удерживающего устройства (до 12 лет);
- 5 – без использования детского удерживающего устройства (до 12 лет);
- 1 – без использования ремня безопасности (старше 12 лет);
- 1 – с использованием ремня безопасности (старше 12-ти лет);
- ❖ 9 – пассажиры легковых автомобилей;
 - 2 – пассажира квадроцикла;
 - 10 – находились на заднем пассажирском сиденье;
 - 1 – находился на переднем пассажирском сидении.

Пешеходы

2015 год

из 8 погибших детей – пешеходов:

- 5 - дети школьного возраста (от 7 до 16 лет);
- 3 – дошкольника (до 7 лет);
- ✓ 5 ДТП – вне зоны действия пешеходного перехода;
- ✓ 3 ДТП – в зоне действия пешеходного перехода;
 - 6 погибших детей находились в сопровождении взрослых;
 - 2 ребенка – без сопровождения взрослых;- в 7 случаях в одежде детей световозвращающие элементы отсутствовали.

2016 год

из 10 погибших детей – пешеходов:

- 4 – дети школьного возраста (от 7 до 16 лет);
- 6 – дошкольников (до 7 лет);
- ✓ 7 ДТП – вне зоны действия пешеходного перехода;
- ✓ 3 ДТП – в зоне действия пешеходного перехода;
 - 5 погибших детей находились в сопровождении взрослых;
 - 5 детей – без сопровождения взрослых;➤ в 9 случаях в одежде детей световозвращающие элементы отсутствовали.

Водители

2015 год

из 6 погибших детей - водителей:

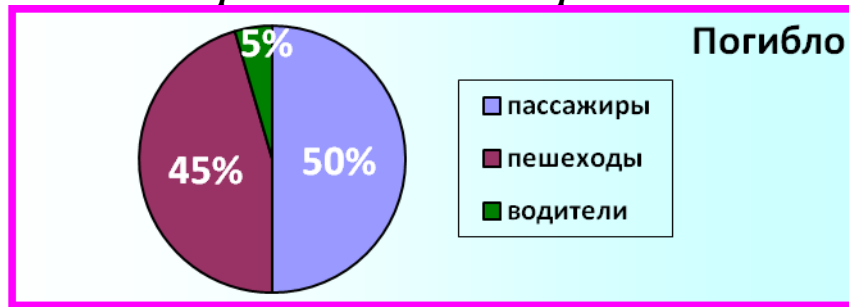
- 5 детей - без шлема и защитной экипировки;
- 1 ребенок в шлеме, без спец.защиты;
- 4 ребенка - без сопровождения взрослых;
- 2 ребенка в сопровождении взрослых.

2016 год

1 ДТП с участием несовершеннолетнего водителя мотоцикла:

- 1 – без шлема и защитной экипировки;
- 1 – без сопровождения взрослых.

*Долевое распределение погибших в ДТП детей
представлено на диаграмме*



*Распределение пострадавших в ДТП детей
по основным категориям участников дорожного движения*

Дети, пострадавшие в результате ДТП, подразделяются на три категории участников дорожного движения: пешеходов, пассажиров водителей.

- ❖ с участием пешеходов произошло 227 ДТП (АППГ - 264, -14%), что составило 40% от общего числа дорожных аварий, в которых 10 детей погибли (АППГ- 8, +25%) и 230 получили травмы (АППГ - 269, -14,5%). 57 ДТП (25%) зарегистрировано в зоне действия пешеходного перехода.



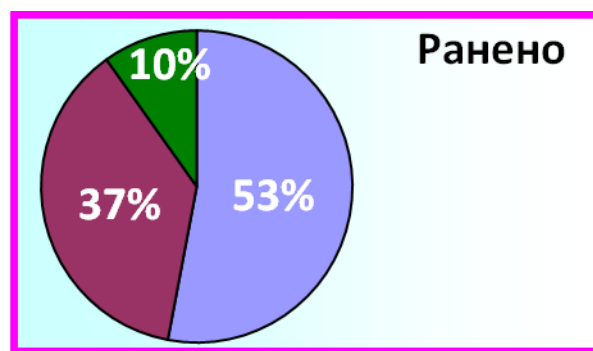
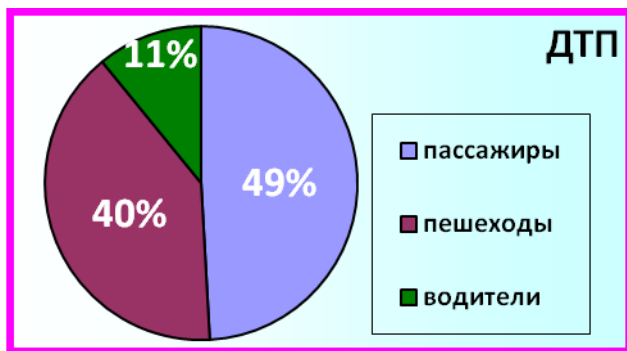
и

158 детей (66%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых. Из всех пострадавших юных пешеходов только 23 (10%) использовали в одежде световозвращающие элементы.

- ❖ с участием пассажиров зарегистрировано 279 ДТП (АППГ - 333, -16,2%), что составило 49% от общего числа дорожных аварий, в которых 11 детей погибли (АППГ - 14, -21,4%) и 328 получили травмы (АППГ - 365, -10,1%). Перевозка 85 юных пассажиров (25%) осуществлялась с нарушениями ПДД РФ, то есть без применения детских удерживающих устройств и ремней безопасности.
- ❖ с участием водителей зарегистрировано 62 ДТП (АППГ - 81, -23,5%), что составило 11% от общего числа дорожных аварий, в которых 1 ребенок погиб (АППГ - 6, -83%) и 61 получил травмы различной степени тяжести (АППГ -75, -18,7%).

В момент ДТП только 6 детей были на проезжей части в сопровождении взрослых. При управлении вело/мото-техникой, всего в 1 случае подростком использовался шлем и защитная экипировка, также в 1 случае использовались световозвращающие элементы.

Долевое распределение основных показателей детской дорожной аварийности за отчетный период, в зависимости от категории юных участников дорожного движения, представлено на диаграммах:

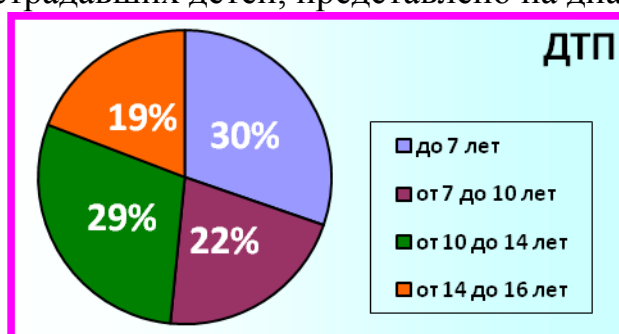


Распределение пострадавших в ДТП детей по возрастным категориям

В приведенной таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших и погибших детей по четырем основным возрастным группам:

Основные возрастные категории	ДТП	%
дошкольники до 7 лет	172	31
школьники начальных классов от 7 до 10 лет	121	21
школьники средних классов от 10 до 14 лет	166	29
школьники старших классов от 14 до 16 лет	109	19

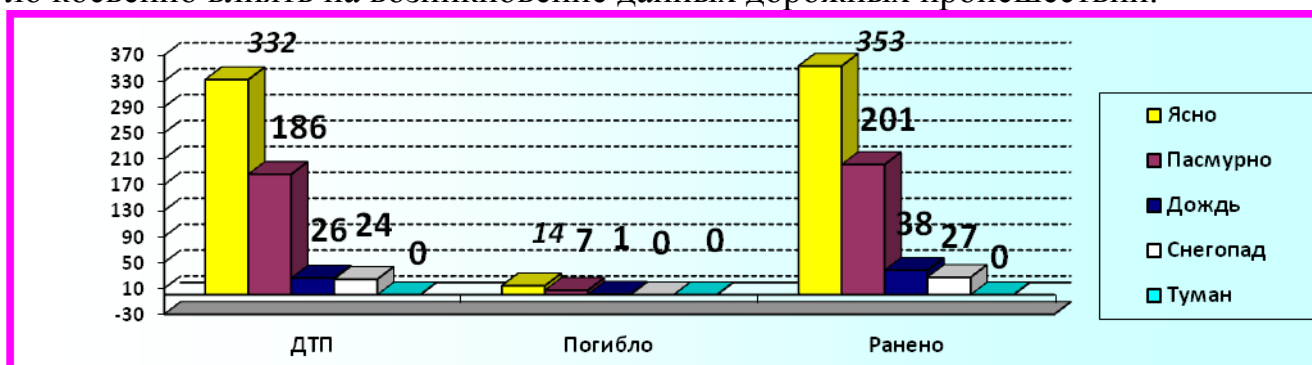
Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграмме:



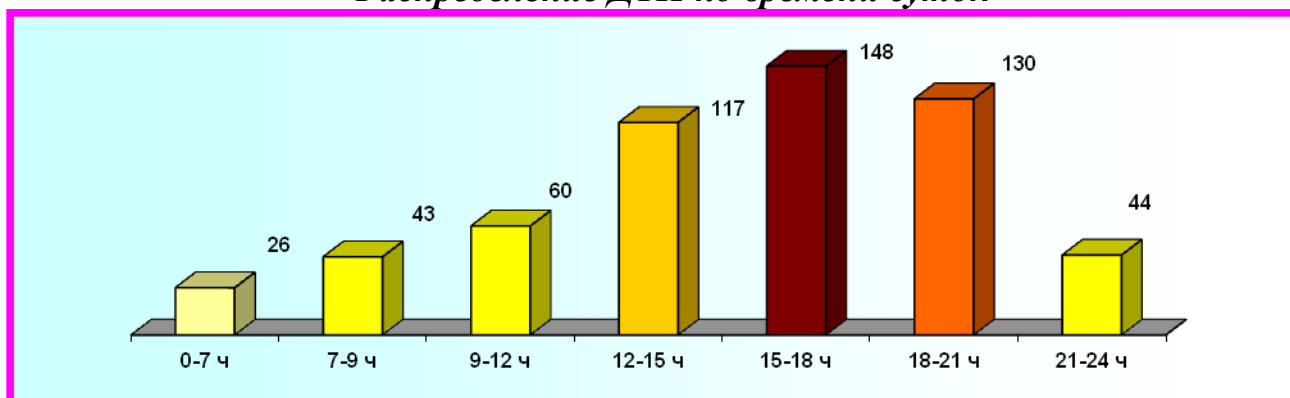
69% ДТП приходится на детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 10 до 14 лет.

Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий

236 ДТП (41,5%), при которых погибли или пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурность, снегопад, дождь), что могло косвенно влиять на возникновение данных дорожных происшествий.



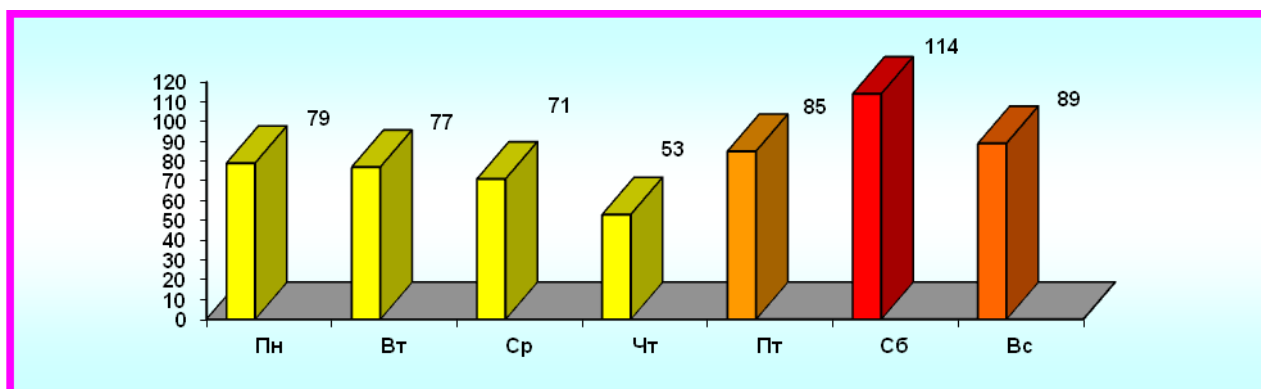
Распределение ДТП по времени суток



Период времени	ДТП	Погибло	Ранено
00ч.00мин. – 07ч.00мин.	26	0	31
07ч.00мин. – 09ч.00мин.	43	1	48
09ч.00мин. – 12ч.00мин.	60	4	69
12ч.00мин. – 15ч.00мин.	117	2	131
15ч.00мин. – 18ч.00мин.	148	5	156
18ч.00мин. – 21ч.00мин.	130	7	136
21ч.00мин. – 24ч.00мин.	44	3	48
ВСЕГО:	568	22	619

Почти половина ДТП происходит в период с 12ч.00мин. до 18ч.00мин. (265 ДТП, 47%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице.

Распределение ДТП по дням недели



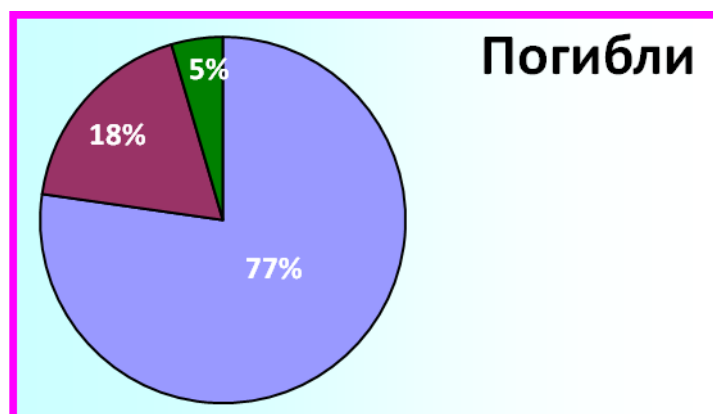
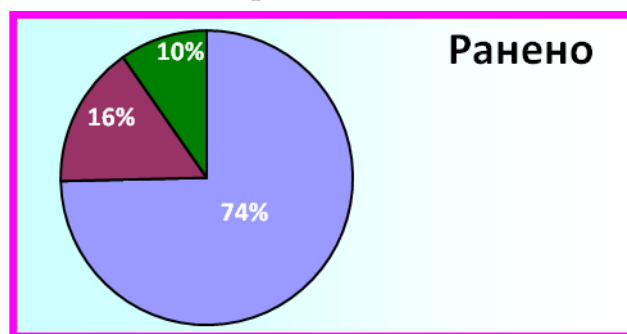
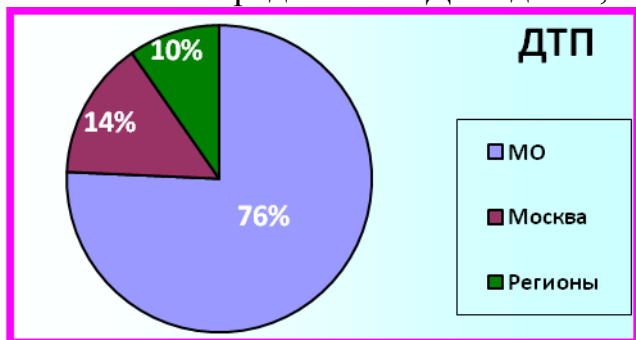
День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	79	2	94
Вторник	77	2	79
Среда	71	3	74
Четверг	53	3	56
Пятница	85	5	88
Суббота	114	4	126
Воскресенье	89	3	102

ВСЕГО:	568	22	619
---------------	------------	-----------	------------

Как видно из диаграммы, наиболее аварийными за отчетный период стали предвыходной и выходные дни (288 ДТП, 51%). Данный факт объясняется массовым выездом граждан в Подмосквовный регион и их возврат обратно, а соответственно значительным увеличением количества участников дорожного движения.

Распределение детей в зависимости от места жительства

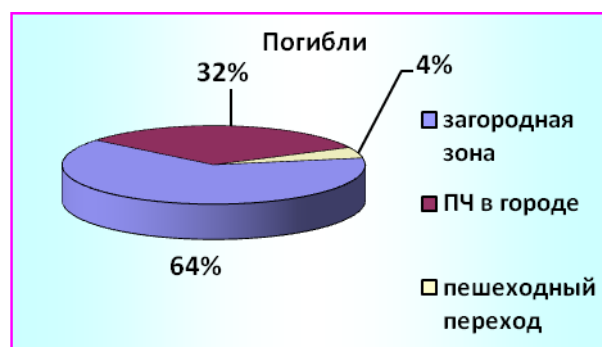
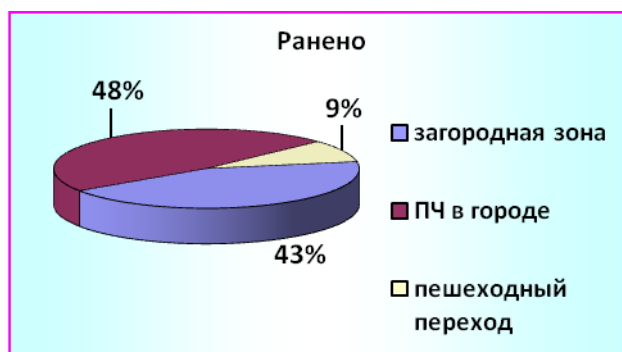
Распределение основных показателей аварийности, в зависимости от мест проживания пострадавших в ДТП детей, представлено на диаграммах:



Место жительства детей	ДТП		Погибло		Ранено	
	2016г.	% от общего кол-ва ДТП	2016г.	% от общего кол-ва погибших	2016г.	% от общего кол-ва пострадавших детей
Московская область	430	75	17	77	462	74
Иные регионы	55	10	1	5	60	10
г. Москва	83	15	4	18	97	16

На территории региона в ДТП получают травмы в основном дети, проживающие и обучающиеся в Подмоскowie (75%), в 15% - жители г. Москвы, в 10% - других регионов.

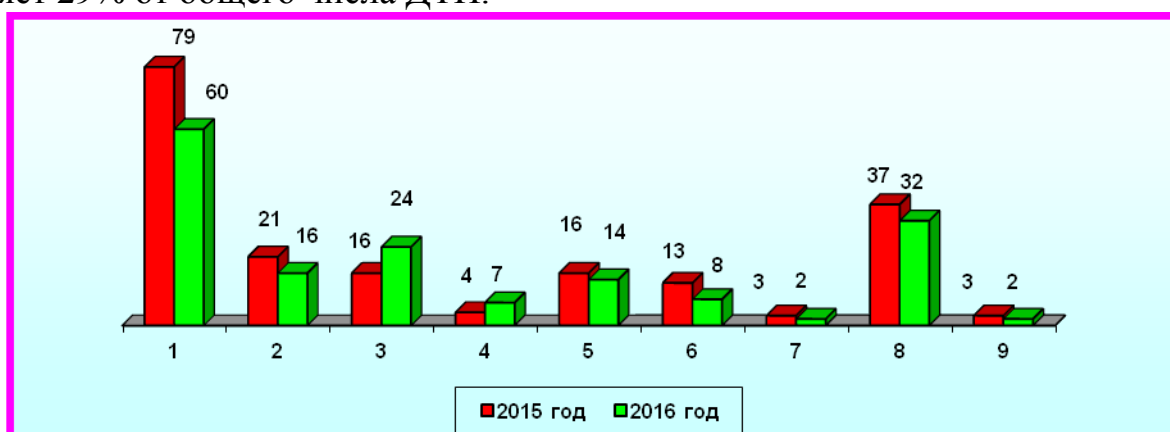
Диаграммы распределения погибших и раненых детей по местам совершения ДТП



По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом: 282 (50%) ДТП произошло в городской черте, 229 (40%) – в загородной зоне, 57 (10%) - в зоне пешеходных переходов.

Анализ ДТП, произошедших по вине детей

За обозначенный период виновность в совершении дорожных аварий со стороны детей усматривается в 165 ДТП (АППГ – 192, -14,1%), в результате которых 5 детей погибли (АППГ - 9, -44,4%) и 162 получили ранения (АППГ – 186, -12,9%). Доля происшествий, произошедших из-за нарушений ПДД РФ несовершеннолетними, составляет 29% от общего числа ДТП.



Основными нарушениями Правил дорожного движения со стороны детей и подростков повлекшими ДТП стали:

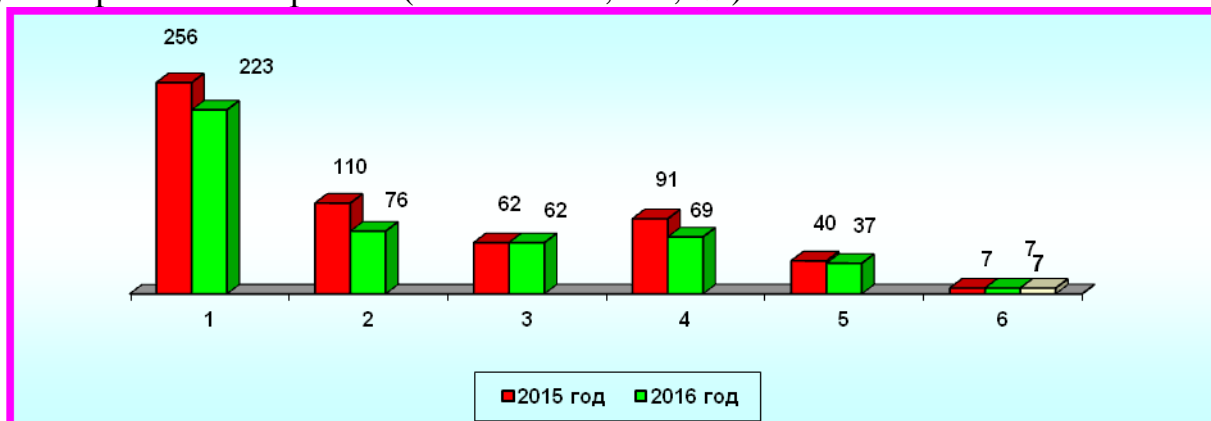
1. переход проезжей части в неустановленном месте;
2. прочие нарушения;
3. выход на ПЧ из-за стоящего транспорта;
4. невыполнение сигналов пешеходного светофора;
5. нарушение ПДД водителем мототранспорта;

6. выход на проезжую часть перед близко идущим транспортом;
7. ходьба вдоль проезжей части;
8. нарушение ПДД велосипедистом;
9. игра на проезжей части.

По причине перехода проезжей части в неустановленном месте произошло 60 ДТП (37%), в совершении которых усматривается вина несовершеннолетних.

ДТП по вине водителей транспортных средств

Виновность со стороны водителей транспортных средств прослеживается в 474 ДТП (АППГ - 566, -16,3%), в результате которых 21 ребенок погиб (АППГ- 20, +5%) и 537 получили различные травмы (АППГ - 601, -10,6%):



Основными причинами таких ДТП являются:

1. иные нарушения ПДД (нарушения правил движения в жилых зонах, нарушения требований сигналов светофоров, нарушения правил маневрирования, нарушения правил остановки и стоянки, нарушения правил проезда перекрестков);
2. нарушения установленного скоростного режима;
3. выезд на полосу встречного движения;
4. нарушения правил проезда пешеходных переходов;
5. управление транспортными средствами в состоянии опьянения;
6. нарушение правил перевозки пассажиров.

Выводы

За 12 месяцев 2016 года отмечается снижение количества дорожных аварий с участием несовершеннолетних на 16,2%, числа раненных и погибших в них детей на 12,7% и 21,4% соответственно.

Наиболее распространенными видами ДТП с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. На их долю приходится 233 и 227 дорожных аварий соответственно, что в сумме составляет 81% от общего числа ДТП с участием детей.

С участием пассажиров зарегистрировано 279 ДТП (49%). Несмотря на проводимые массовые проверки, в каждом четвертом ДТП усматриваются нарушения правил перевозки детей.

С пешеходами зарегистрировано 227 ДТП (40%). В 25% дорожных авариях дети находились непосредственно на пешеходных переходах. Вызывает тревогу тот факт, что только в 23 случаях дети использовали светоотражающие элементы. Не редки случаи

наездов на несовершеннолетних пешеходов, неожиданно выбежавших на проезжую часть с детских игровых площадок и из дворовых территорий. В связи с данным обстоятельством, руководителям подразделений ГИБДД необходимо проанализировать данные ДТП, выйти с предложениями к органам исполнительной власти и рассмотреть на муниципальной комиссии по БДД вопрос установки вокруг детских игровых площадок и дворовых территорий сеток дорожной безопасности, представляющих собой барьер, который не позволит ребенку выбежать за пределы безопасной зоны.

С водителями зарегистрировано 62 ДТП (11%). Всего в 6 случаях в момент ДТП дети находились в сопровождении взрослых, только в 1 случае подростком использовался шлем и защитная экипировка.

69% ДТП произошли с участием детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 10 до 14 лет.

В период с 12:00ч. до 18:00ч. зарегистрировано 265 ДТП (47%). Данная тенденция объясняется тем, что в указанный временной промежуток школьники возвращаются из образовательных учреждений, спортивных секций и кружков, что совпадает со значительным увеличением интенсивности транспортных потоков, а в каникулярные дни, данный временной период характеризуется пребыванием детей на улице.

Наиболее аварийными за отчетный период стали пятница, суббота и воскресенье (288 ДТП, 51%).

подавляющее большинство ДТП с участием детей (474 ДТП, 83,5%) происходят из-за грубых нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств (скорость движения, выезд на встречную полосу, проезд пешеходных переходов).

Виновность в совершении ДТП со стороны несовершеннолетних усматривается в 165 (29%) дорожных происшествиях. Переход проезжей части в неустановленном месте стал причиной 60 дорожных аварий, в результате нарушения ПДД велосипедистами произошло 32 ДТП.

В 2016 году во взаимодействии с региональным Центром медицины катастроф осуществлена эвакуация 55 тяжело травмированных в результате дорожных аварий детей в специализированные медицинские учреждения города Москвы для оказания высококвалифицированной помощи.

В целях снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма и привития юным участникам дорожного движения навыков безопасного поведения на улицах и дорогах управлением и структурными подразделениями Госавтоинспекции Подмосковья в течение отчетного периода текущего года проделана значительная информационно-пропагандистская работа с привлечением представителей заинтересованных организаций и ведомств.

По инициативе Госавтоинспекции в федеральных, региональных и местных средствах массовой информации опубликовано (вышло в эфир) более 33,1 тыс. тематических материалов.

Руководящим составом подразделений Госавтоинспекции проведено 515 брифингов, пресс-конференций, «круглых столов» по тематике БДД.

Личным составом проведено 10038 профилактических бесед с воспитанниками дошкольных образовательных организаций, 13525 - с учащимися учреждений общего и дополнительного образования, 854 - со студентами средних и высших учебных заведений.

Всего организовано 4700 массовых информационно-пропагандистских мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий и снижению

тяжести их последствий, из них 2967 по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Выявлено более 18,2 тыс. нарушений ПДД РФ со стороны детей и подростков в возрасте до 16 лет.

Управление ГИБДД
ГУ МВД России по
Московской области